



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)

ปี 2568 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 บทนำ

การควบคุมดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ในระยะดำเนินการ และความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ในส่วนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วงที่ 1 : ท่อส่งก๊าซธรรมชาติระหว่างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (Interconnecting Pipelines) ภายใต้การควบคุมดูแลโดยส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท. 3) และท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วงที่ 2: ท่อส่งก๊าซธรรมชาติระยอง-แก่งคอย ภายใต้การควบคุมดูแลโดย ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ปตท. ต้องปฏิบัติตาม 3 ประเด็น ได้แก่

1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3. แผนปฏิบัติการเฉพาะสำหรับสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

จากการประเมินผล การทบทวน และการรวบรวมข้อมูล และข้อเท็จจริงต่างๆ ตลอดจนการวิเคราะห์ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ปตท. ได้ดำเนินการ ในระยะดำเนินการของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) ในส่วนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วงที่ 1 : ท่อส่งก๊าซธรรมชาติระหว่างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (Interconnecting Pipelines) ภายใต้การควบคุมดูแลโดย ปท. 3 และท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วงที่ 2: ท่อส่งก๊าซธรรมชาติระยอง-แก่งคอย ภายใต้การควบคุมดูแลโดย ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ได้ดังตารางที่ 3.2-1



**ตารางที่ 3.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ของโครงการทอสงก้าชธรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)**

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
มาตรการทั่วไป	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทอสงก้าชธรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	แนวทอสงก้าชธรมชาติ	- ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด โดยนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เป็นประจำทุก 6 เดือน ให้กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบาย ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเปิดเผยให้กับสาธารณชน ได้รับทราบ	ไม่มี
	2) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	แนวทอสงก้าชธรมชาติ	- ปตท. ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยได้นำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ในระยะก่อสร้างแล้ว	ไม่มี
	3) นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไข สัญญาดำเนินการออกแบบสัญญาก่อสร้าง สัญญาช่วงดำเนินการ อย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการ ปฏิบัติและนำไปตีตประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่ โดยรอบโครงการทราบ	แนวทอสงก้าชธรมชาติ	- ปตท. ได้นำมาตรการมาใช้เป็นข้อกำหนดในการทำสัญญาจ้างกับ ผู้รับเหมาตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดตั้งแต่ในระยะก่อสร้างและ ได้นำเสนอไปในรายงานติดตามฯ ระยะก่อสร้างปัจจุบันเป็นระยะ ดำเนินการของโครงการไม่มีการก่อสร้างเพิ่มเติมแต่อย่างใด	ไม่มี
	4) ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม, มวลชนสัมพันธ์และ การรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอน ของการพัฒนาโครงการ	แนวทอสงก้าชธรมชาติ	- ปตท. ได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสังคมมาอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ ในระยะก่อสร้างโครงการจนถึงระยะดำเนินการ เพื่อสร้างความเข้าใจ กับชุมชน และให้ชุมชนมีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนการดำเนินโครงการ โดยในระยะดำเนินโครงการปี 2568 ปตท. ได้จัดทำจัดแผนงานมวลชนสัมพันธ์ ดังแสดงในภาคผนวก ค-1 สำหรับผลการปฏิบัติตามแผน มวลชนสัมพันธ์ ดังแสดงในภาคผนวก ค-3	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	5) จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจนและส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคตเพื่อป้องกันและลดผลกระทบ จากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวทอส่งก๊าซ และนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ได้ดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแสดงตำแหน่งแนวท่อ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่ในช่วงระยะก่อสร้างโครงการ และนำเสนอไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ	ไม่มี
	6) จัดทำคู่มือความปลอดภัยโครงข่ายทอส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) และประชาสัมพันธ์คู่มือความปลอดภัย เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ได้จัดทำคู่มือประสานงานชุมชน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของโครงการฯ ดังแสดงในภาคผนวก ก-4 และได้มีการประชาสัมพันธ์ให้กับผู้นำชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ ดังแสดงในภาคผนวก ค-3 โดยทีมงานมวลชนสัมพันธ์ ปตท. อย่างต่อเนื่อง	ไม่มี
	7) ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกับชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) เรื่อง แผนจัดการเหตุฉุกเฉิน ภาวะวิกฤต และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้ในการป้องกัน ระบุเหตุฉุกเฉิน และบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ดังแสดงในภาคผนวก ก-1 โดยในปี 2568 ทางโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มีหน่วยงานรับผิดชอบร่วมกัน คือ ปท.1, ปท.2, ปท.3 ปท.10 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ซึ่งแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มีแผน	ไม่มี



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)			ดำเนินการซ่อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 27 ตุลาคม 2568 ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) ได้ทำการซ่อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568, ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 5 กันยายน 2568 ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) ได้ทำการซ่อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 19 กันยายน 2568 ตามแผนและผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน ดังแสดงใน ภาคผนวก ญ-5 และภาคผนวก ญ-6 สำหรับผลการซ่อมแผนจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)	
	8) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นในขั้นตอนการจ่ายค่าชดเชยในกรณีปกติ เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ผู้เสียหายโดยตรงตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัย	แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ยินดีจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหากพบว่าสาเหตุของความเสียหายมาจากการดำเนินการ โดยได้มีการทำประกันภัยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกดัง ภาคผนวก จ อย่างไรก็ดี การดำเนินโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ที่ผ่านมามีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินโครงการ	ไม่มี
	9) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรสิ่งแวดล้อม (สผ.) จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานพิจารณาทุก ๆ 6 เดือนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) เกี่ยวกับการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงใน ภาคผนวก ข-1 เพื่อใช้ในการติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน	ไม่มี



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	ตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)			
	10) หากผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งให้จังหวัดระยอง จังหวัดชลบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดนครนายก จังหวัดสระบุรี กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อสำนักงานฯจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่เสนอในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหา ปตท. จะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ปตท. จะแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ อย่างไรก็ตามในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบปัญหาสิ่งแวดล้อมใด ๆ ที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ	ไม่มี
	11) หากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็น	แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างไรก็ตามหากมีมาตรการหรือรายละเอียดโครงการใดที่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องในการปฏิบัติทางบริษัทฯ จะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดนี้ ทั้งนี้ ปตท. ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือแผนปฏิบัติการแต่อย่างใด	ไม่มี



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	ชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไปพร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจัดแจ้งไว้ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
	12) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ปตท. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	แนวทอส่งก๊าซธรรมชาติ	- หาก ปตท. พบประเด็นปัญหาข้อขัดแย้งของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ ปตท. จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้าน การกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางทอส่ง ก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ดำเนินกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามแผนงานมวลชนสัมพันธ์ประจำปี 2568 ดังแสดงในภาคผนวก ค-1 โดยทางโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มีหน่วยงานรับผิดชอบร่วมกัน คือ ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และ ปฝ. มีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ปตท. กับชุมชนชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ ดังนี้ - ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) มีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ปตท. กับ ชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ ดังนี้ 	ไม่มี



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วน ร่วมของ ประชาชน (ต่อ)				

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วน ร่วม ของ ประชาชน (ต่อ)			- ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) มีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสร้าง ความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและความสัมพันธ์อันดี ระหว่าง ปตท. กับ ชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ ดังนี้	



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

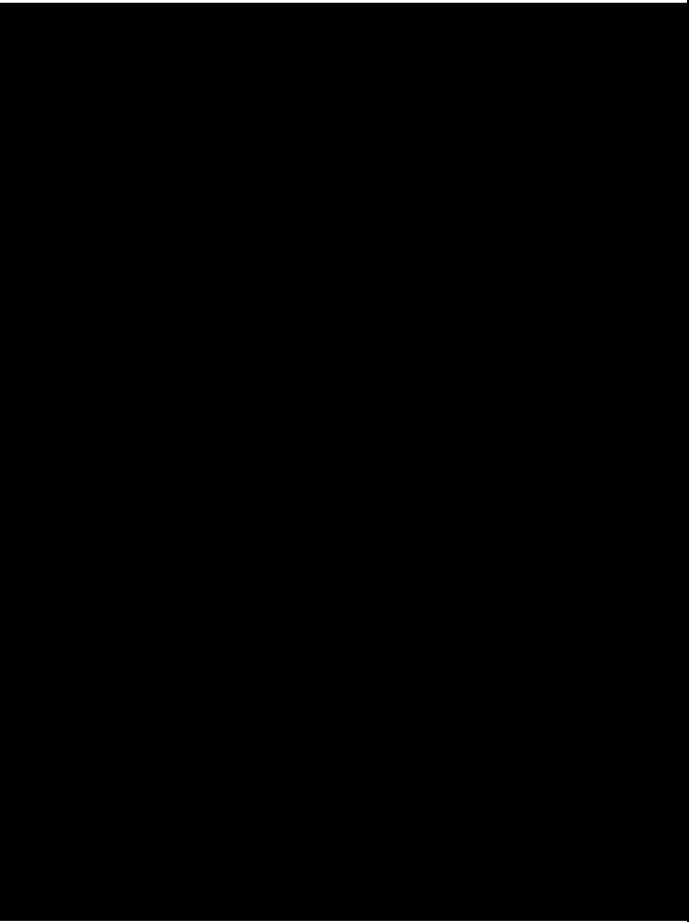
องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วน ร่วมของ ประชาชน (ต่อ)				



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วน ร่วมของ ประชาชน (ต่อ)				

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วน ร่วม ของ ประชาชน (ต่อ)			- ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) มีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสร้าง ความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและความสัมพันธ์อันดี ระหว่าง ปตท. กับ ชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ ดังนี้ 	



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วน ร่วมของ ประชาชน (ต่อ)				



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วนร่วม ของ ประชาชน (ต่อ)			- ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) มีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ปตท. กับ ชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ ดังนี้	



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วน ร่วมของ ประชาชน (ต่อ)				

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติ การด้าน สังคมและ การมีส่วน ร่วมของ ประชาชน (ต่อ)			- ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) มีการลงพื้นที่ชุมชนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและความสัมพันธ์อันดีระหว่าง ปตท. กับ ชุมชนและหน่วยงานราชการในพื้นที่ ดังนี้	

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)				
	2) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ และเพื่อการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนตลอดแนวท่อส่งก๊าซฯ พาดผ่าน	พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ได้จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนเกิดความรู้ความเข้าใจ และเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ดังแสดงใน ภาคผนวก ค-2 และภาคผนวก ค-3	ไม่มี
	3) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางติดต่อระหว่างชุมชนกับ ปตท. โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน และศูนย์การประสานงานมวลชนสัมพันธ์ การเผยแพร่ข้อมูลผ่าน แผ่นพับ ใบปลิว วิทยุ โทรทัศน์ เป็นต้น	พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ		ไม่มี
	4) จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินจากการก่อสร้างท่อก๊าซ	พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการ ดังแสดงใน ภาคผนวก จ	ไม่มี
	5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบควบคุมดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบดูแลความปลอดภัยของท่อส่งก๊าซฯ ภายหลังการก่อสร้าง เมื่อพบประเด็นข้อร้องเรียนจากชุมชนจะดำเนินการติดตามการรายงานและแก้ไขปรับปรุงสิ่งผิดปกติโดยทันที ดังแสดงใน ภาคผนวก ง	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	6) ให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการเสนอขอรับการสนับสนุนจาก ปตท. ตามหลักการและขั้นตอนที่กำหนด โดยโครงการที่นำเสนอจะต้องมีความสอดคล้องกับหลักการดำเนินการคืนประโยชน์และแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมของ ปตท. โดยจัดทำรายละเอียดและข้อเสนอโครงการ แล้วยื่นต่อพัฒนาการประจำอำเภอ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในเบื้องต้น ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาและกลั่นกรองการคืนประโยชน์ต่อสังคม เพื่อพิจารณาโครงการและให้การสนับสนุน	พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- ปตท. ดำเนินโครงการคืนประโยชน์ต่อสังคมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) โดยแต่ละอำเภอได้จัดทำแผนงานเพื่อขออนุมัติงบประมาณ และดำเนินโครงการอย่างครบถ้วน ดังแสดงในภาคผนวก ณ	ไม่มี
	7) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่ต้องมีการระบายก๊าซธรรมชาติออกจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการผ่านทาง Vent Stack ภายในสถานีวิัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแก่งคอยต้องแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น	พื้นที่ในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	- หากมีการระบายก๊าซธรรมชาติออกจากระบบท่อส่งก๊าซฯ ปตท. จะแจ้งให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบก่อนล่วงหน้า โดยทีมมวลชนสัมพันธ์ที่รับผิดชอบในแต่ละเขต ซึ่งได้รวบรวมรายชื่อของผู้ที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงในภาคผนวก ณ-4	ไม่มี
2. แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	(1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมยกตัวอย่าง เช่น กฎระเบียบความปลอดภัย และวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์กรระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้จัดให้มีกฎความปลอดภัย และคู่มือความปลอดภัยและอบรมให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3 และภาคผนวก ณ-4 สำหรับพนักงานเข้าใหม่ กำหนดให้ผ่านอบรมหลักสูตรมาตรฐานความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในภาคผนวก ณ-2 และผลการฝึกอบรมพนักงานสายงานระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่ว และการลุกไหม้ จากก๊าซรั่ว (2.1) กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานี่ควบคุมความดันก๊าซ เป็นพื้นที่ เฉพาะ จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาต (Work permit) เข้าพื้นที่	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้กำหนดให้พื้นที่ภายในสถานี่ควบคุมความดันก๊าซเป็นพื้นที่เฉพาะ ก่อนการเข้าทำงานในพื้นที่จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) เรื่อง ระบบอนุญาตทำงาน เพื่อให้มีการควบคุมการปฏิบัติงาน และกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อพนักงานและระบบทอส่งก๊าซ ดังแสดงใน ภาคผนวก ซ-1	ไม่มี
	(2.2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอยู่ประจำบริเวณสถานี่ ควบคุมความดันก๊าซ	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ดำเนินการตามมาตรการดังนี้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยประจำสถานี่ MRS ดังภาพที่ 3.2-1 และกำหนดให้พื้นที่ ในสถานี่ควบคุมเป็นพื้นที่เฉพาะที่ต้องมีการตรวจสอบและควบคุม พร้อมทั้งจัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน ตามเอกสาร P-ผทต.-0405 ดังแสดงในภาคผนวก ซ-1	ไม่มี
	(2.3) ป้องกันการปลิวกระเด็นของเศษหินจากกิจกรรมเหมืองแร่ ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้วยวัสดุที่เหมาะสมครอบคลุม พื้นที่ที่มีความเสี่ยงบริเวณสถานี่วัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติ แก่งคอย อ. แก่งคอย จ. สระบุรี	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีการป้องกันการปลิวกระเด็นของเศษหินจากกิจกรรม เหมืองแร่ ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันด้วยวัสดุที่เหมาะสมครอบคลุม พื้นที่ที่มีความเสี่ยงบริเวณสถานี่วัดปริมาตรก๊าซธรรมชาติแก่งคอย อ. แก่งคอย จ. สระบุรี ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(2.4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบทอส่งก๊าซอย่างสม่ำเสมอ โดยมี การเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้ การเฝ้าระวังแนวท่อ - สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำทุก 6 เดือน	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีแผนการเฝ้าระวังแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็น ไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยกำหนดให้มีการสำรวจพื้นที่วางท่อ พร้อมกับการสำรวจป้ายเตือนแนวท่ออย่างสม่ำเสมอ ดังแสดงใน ภาคผนวก ฉ-1 และ ภาคผนวก ฉ-2 และตัวอย่างผลการบำรุงรักษา ดังแสดงในภาคผนวก ฉ-3	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- ดำเนินการสำรวจบำรุงรักษาป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำทุก 6 เดือน หากพบการสูญหายของป้ายเตือนให้ดำเนินการเพิ่มเติมป้ายให้ครบถ้วนทันที (โดยใช้วิธีการสำรวจแนวท่อทางรถยนต์ การเดินเท้าในพื้นที่ที่ยานพาหนะไม่สามารถเข้าถึงได้ เป็นต้น)	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้นำมาตรฐาน ASME B31.8 มากำหนดแผนการบำรุงรักษาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ปี 2568 ดังแสดงในภาคผนวก ณ-2 โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือนแนวท่อฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์ ตัวอย่างดังภาคผนวก ณ-3	ไม่มี
	การบำรุงรักษาแนวท่อ - สำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้เป็นไปตามมาตรฐาน เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. กำหนดให้มีการสำรวจและสังเกตการณ์ทรุดตัวของท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1 และ ภาคผนวก ณ-2 และ ตัวอย่างผลการบำรุงรักษา ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี
	- ตรวจสอบความหนาแน่นของครีวเรื่อนที่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซของโครงการซึ่งอาจมีการขยายตัวได้ในทุก ๆ 5 ปี	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้ทำการสำรวจความหนาแน่นของครีวเรื่อนที่อยู่ตามแนวท่อส่งก๊าซของโครงการซึ่งอาจมีการขยายตัวได้ในทุก ๆ ปีละ 5 ครั้ง เพื่อทบทวน Location Class ของเส้นท่อฯ	ไม่มี
	การสำรวจรอยรั่ว - สำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีแผนการสำรวจรอยรั่วของท่อส่งก๊าซเป็นประจำ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1 และ ภาคผนวก ณ-2 และตัวอย่างผลการบำรุงรักษา ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี
	- ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีแผนการตรวจสอบการชำรุดของ Coating เป็นประจำ และสำหรับช่วงท่อที่มีค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ ปตท. จะทำการตรวจสอบเป็นการเฉพาะ ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1 และ ภาคผนวก ณ-2 และตัวอย่างผลการบำรุงรักษา ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน - ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (CIPs) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำทุก ๆ 5 ปี	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน ได้แก่ การตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP-0169 ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1 และ ภาคผนวก ณ-2 และตัวอย่างผลการบำรุงรักษา ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี
	- ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่เกิดการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME B31.8-2010 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีแผนการตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ หรือบริเวณที่มีก๊าซความเร็วสูง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1 และ ภาคผนวก ณ-2 และตัวอย่างผลการบำรุงรักษา ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี
	- ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีแผนการตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าโดย Rectifier ให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่าง ๆ ทางไฟฟ้า เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1 และ ภาคผนวก ณ-2 และตัวอย่างผลการบำรุงรักษา ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี
	- ตรวจสอบสภาพการผุกร่อนภายในท่อส่งก๊าซ ตรวจสอบการเปื่อยเบนของท่อ การบุบ รอยขีดข่วน ความหนา รอยย่น และความเสียหายทางกลอื่น ๆ โดยใช้วิธีการ Run Instrument PIG ได้แก่ Caliper PIG หรือ MFL PIG เป็นประจำทุก 5 ปี	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ดำเนินการตรวจสอบสภาพการผุกร่อนภายในท่อส่งก๊าซ ตรวจสอบการเปื่อยเบนของท่อ การบุบ รอยขีดข่วน ความหนา รอยย่นและความเสียหายทางกลอื่น ๆ เป็นประจำทุก 5 ปี ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1 และ ภาคผนวก ณ-2 และตัวอย่างผลการบำรุงรักษา ดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี
	(2.5) กำหนดและปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซ	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้กำหนดนโยบายและเป้าหมายการทำงานอย่างปลอดภัยรวมถึงจัดทำคู่มือความปลอดภัย เกี่ยวกับการทำงานในเขตรบบท่อส่งก๊าซ และสื่อสารให้กับพนักงานทุกคนที่เกี่ยวข้องรับทราบและนำไปปฏิบัติ ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(2.6) ติดตั้งและดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็น ข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้นำมาตรฐาน ASME B31.8 มากำหนดแผนการบำรุงรักษาท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติ ปี 2568 ดังแสดงในภาคผนวก ณ-2 โดยกำหนดให้มีการ ตรวจสอบพื้นที่แนวท่อส่งก๊าซฯ และตรวจสอบความพร้อมของป้ายเตือน แนวท่อฯ เป็นประจำทุกสัปดาห์ ตัวอย่างดังแสดงในภาคผนวก ณ-3	ไม่มี
	(2.7) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่าน และ หน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียง แนววางท่อฯ ของโครงการ ให้แจ้งกิจกรรมใด ๆ ที่จะดำเนินการ ในเขตระบบการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อ (ROW) แก่ ปตท. เป็น การล่วงหน้า	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้เข้าประสานงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่านและขอให้แจ้งกิจกรรม ใด ๆ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ROW) อย่างต่อเนื่อง โดยกำหนด ให้ต้องดำเนินการขออนุญาตและติดตามสถานะการดำเนินการผ่านระบบ Natural Gas Transmission Right of Way System ของ ปตท.	ไม่มี
	(2.8) ประสานงานกับหน่วยงานปกครองในพื้นที่ ได้แก่ องค์การ บริหารส่วนตำบล เพื่อให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการ ความรู้ ความปลอดภัยของก๊าซธรรมชาติ และขอความร่วมมือใน การช่วยสอดส่องดูแลแนววางท่อฯ และการแจ้งเหตุหากพบเห็น ผู้กระทำการตอด ขุด ถมดิน หรือก่อสร้างใด ๆ ในเขต ROW เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของ ปตท. เข้ามาตรวจสอบได้ทันที	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้เข้าประสานงานเจ้าของพื้นที่ที่ท่อก๊าซผ่านและขอให้แจ้งกิจกรรม ใด ๆ ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (ROW) อย่างต่อเนื่อง โดยกำหนด ให้ต้องดำเนินการขออนุญาตและติดตามสถานะการดำเนินการผ่านระบบ Natural Gas Transmission Right of Way System ของ ปตท.	ไม่มี
	(3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติงานกรณีก๊าซรั่ว (3.1) จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อ ควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ ซึ่งส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 เขต 2 เขต 3 และเขต 10 เป็น หน่วยงานที่รับผิดชอบในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นกับ ระบบท่อส่งก๊าซและนำแผนระงับเหตุฉุกเฉินไปติดประกาศใน สถานที่ราชการและชุมชนที่เกี่ยวข้อง	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) เรื่อง แผนจัดการ เหตุฉุกเฉิน ภาวะวิกฤต และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สายงาน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้ในการป้องกัน ระงับเหตุฉุกเฉิน และ บริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ดังแสดงในภาคผนวก ณ-1 โดยในปี 2568 ทางโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยะอง-แก้งค้อย) มี หน่วยงานรับผิดชอบร่วมกัน คือ ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วน ปฏิบัติการบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ซึ่งแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบ	

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)			โครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มีแผนดำเนินการซ่อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 27 ตุลาคม 2568 ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) ได้ทำการซ่อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568, ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 5 กันยายน 2568 ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) ได้ทำการซ่อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 19 กันยายน 2568 ตามแผนและผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ญ-5 และภาคผนวก ญ-6 สำหรับผลการซ่อมแผนจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)	
	(3.2) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้จัดทำเบอร์โทรศัพท์เพื่อติดต่อประสานงานกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สถานีตำรวจ และโรงพยาบาลในท้องที่ที่สามารถติดต่อประสานงานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ญ-4	ไม่มี
	(3.3) ร่วมมือกับหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสถานีตำรวจ เพื่อจัดเตรียมคณะทำงานที่สามารถเรียกได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10		ไม่มี
	(3.4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้จัดให้มีหลักสูตรอบรมเกี่ยวกับการควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ เช่น หลักสูตร Basic Fire Fighting หลักสูตร Technical Fire Fighting เป็นต้น และอบรมให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง ดังแสดงในภาคผนวก ข-2 และภาคผนวก ข-3	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(3.5) จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับ ความเสียหายจากการดำเนินโครงการ	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีระบบประกันภัยคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความ เสียหายจากการดำเนินโครงการ ดังแสดงในภาคผนวก จ	ไม่มี
	(3.6) ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดก๊าซรั่วไหล และเกิดการลุกไหม้ใน พื้นที่ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติตามนโยบายสายงานระบบทอ ส่งก๊าซธรรมชาติ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เหตุการณ์ระดับ 1 และ 2 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และฝึกซ้อม แผนฉุกเฉินเหตุการณ์ระดับ 3 และ 4 อย่างน้อย 1 ครั้ง ทุก ๆ รอบ 5 ปี สรุปขั้นตอนการปฏิบัติงาน ได้ดังนี้	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) เรื่อง แผนจัดการ เหตุฉุกเฉิน ภาวะวิกฤต และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สายงาน ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้ในการป้องกัน ระวังเหตุฉุกเฉิน และ บริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ดังแสดงในภาคผนวก ญ-1 โดยใน ปี 2568 ทางโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มี หน่วยงานรับผิดชอบร่วมกัน คือ ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วน ปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ซึ่งแต่ละหน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มีแผน ดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้	ไม่มี
	วางแผนฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องของ ปตท. เพื่อเตรียมการสำหรับฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน - กำหนดพื้นที่ขอข่ายการซ้อมแผนฉุกเฉินโดยศูนย์ปฏิบัติการระบบ ท่อชลบุรี โดยจะกำหนดพื้นที่ฝึกซ้อมปีละ 1 แห่ง จากพื้นที่ระบบ ทอส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของศูนย์ฯ - กำหนดเหตุการณ์สมมติที่จะใช้ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก - ประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่น หน่วยงานบรรเทาสาธารณ ภัย สถานีตำรวจ และโรงพยาบาล เป็นต้น - จัดประชุมหน่วยงานภายนอกที่จะเข้าร่วมฝึกซ้อม - ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องกับการซ้อม	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 และระดับ 2 มีหน่วยงานรับผิดชอบร่วมกัน คือ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉิน ในวันที่ 27 ตุลาคม 2568, ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) จะ ทำการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 5 กันยายน 2568, ส่วนปฏิบัติการ ระบบท่อเขต 10 (ปท.10) ได้ทำการซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 19 กันยายน 2568 สำหรับผล การซ้อมแผนจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)	ไม่มี



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- ประสานงานกับโรงงานอุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในกระบวนการผลิตในพื้นที่ เพื่อเชิญผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าร่วมสังเกตการณ์ซ่อมแผนฉุกเฉิน เพื่อเพิ่มความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เตรียมความพร้อมในขั้นตอนการปฏิบัติงานและอุปกรณ์ฉุกเฉิน - ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ฉุกเฉินที่ใช้ในการซ่อม - ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉินระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ - ทดสอบระบบสื่อสารสำหรับผู้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ประชาสัมพันธ์กำหนดการซ่อมแผนฉุกเฉิน - ประชาสัมพันธ์กำหนดการซ่อมแผนฉุกเฉินทั้งหน่วยงานภายใน ปตท. และสื่อประชาสัมพันธ์ภายนอกอื่น ๆ เช่น แจ้งผ่านเทศบาล หรือ อบต. ผู้นำชุมชน ป้ายประกาศ เป็นต้น - ติดป้ายประชาสัมพันธ์การซ่อมในบริเวณพื้นที่ที่จะซ่อม และบริเวณใกล้เคียง ซ่อมแผนฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนการซ่อม ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน - ประเมินผลการซ่อมแผนฉุกเฉินและประชุมสรุปผลการซ่อม - วิเคราะห์สาเหตุสิ่งทีพบจากการซ่อมแผนฉุกเฉิน เพื่อนำไปปรับปรุง และพัฒนาแผนฉุกเฉินต่อไป		- ซ่อมแผนฉุกเฉินระดับ 3 และระดับ 4 มีหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 ตามแผนและผลการซ่อมฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ญ-5 และภาคผนวก ญ-6 สำหรับผลการซ่อมแผนจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)	

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	(3.7) ทบทวนเอกสารแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน และ ปรับปรุงให้ สามารถปฏิบัติ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. กำหนดให้มีการทบทวนเอกสารแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน ภาวะ วิกฤต และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สายงานระบบทอส่งก๊าซ ธรรมชาติ เป็นประจำทุก 3 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง เอกสารที่ทบทวน ฉบับล่าสุด ดังแสดงในภาคผนวก กฏ-1	ไม่มี
	(3.8) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน มีขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ดังนี้ เหตุฉุกเฉินระดับ 1 และ 2 - ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุทอส่งก๊าซแตกรั่ว 1. เจ้าหน้าที่ไปที่เกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์ตามแผนระดับเหตุ ฉุกเฉิน 2. ควบคุมที่เกิดเหตุ ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่และไม่ให้มีการ กระทำใด ๆ ที่เกิดประกายไฟ กรณีอยู่ในเขตเดินสายไฟฟ้าให้ตัด การจ่ายกระแสไฟฟ้าด้วย 3. ควบคุมระดับเหตุฉุกเฉินและหยุดการรั่วไหลของก๊าซด้วยการปิดวาล์ว 4. ควบคุมสถานการณ์จนกว่าก๊าซที่ค้างอยู่ในท่อระบายออกสู่ บรรยากาศจนหมดการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ทอส่งก๊าซแตกรั่ว/ ไฟไหม้ - การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ทอส่งก๊าซแตกรั่ว/ไฟไหม้ 1. กรณีเกิดเหตุมีไฟไหม้อยู่ใกล้กับอาคารและอุปกรณ์ ให้ฉีดน้ำดับเพลิง ไปที่อาคารและอุปกรณ์ดังกล่าว เพื่อลดความร้อนที่เกิดจากไฟไหม้ กรณีเกิดเหตุมีไฟไหม้อยู่ห่างไกลจากชุมชน หรือบริเวณใกล้เคียง ไม่ได้รับผลกระทบ ให้เข้าควบคุมสถานการณ์และไม่จำเป็นต้องฉีด น้ำดับเพลิง โดยปล่อยให้ก๊าซติดไฟ และดับไฟเอง	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) เรื่อง แผนจัดการ เหตุฉุกเฉิน ภาวะวิกฤต และการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ สายงาน ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อใช้ในการป้องกัน ระวังเหตุฉุกเฉิน และ บริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ ดังแสดงในภาคผนวก กฏ-1 โดยใน ปี 2568 ทางโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มี หน่วยงานรับผิดชอบร่วมกัน คือ ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วน ปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ซึ่งแต่ละหน่วยงานที่ รับผิดชอบโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) มีแผน ดำเนินการซ่อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้ - ซ่อมแผนฉุกเฉินระดับ 1 และระดับ 2 มีหน่วยงานรับผิดชอบร่วมกัน คือ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉิน ในวันที่ 27 ตุลาคม 2568, ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 5 กันยายน 2568, ส่วนปฏิบัติ การระบบท่อเขต 10 (ปท.10) ได้ทำการซ่อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) จะทำการซ่อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 19 กันยายน 2568 สำหรับ ผลการซ่อมแผนจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)	ไม่มี



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	เหตุฉุกเฉินระดับ 3 และ 4 - กรณีเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้วที่ปฏิบัติการฉุกเฉินของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินระดับ 3 และ 4 และประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐ หรือเอกชน ในการระงับเหตุฉุกเฉิน พร้อมกันนั้น ปตท. จะจัดตั้งศูนย์อำนวยการเหตุฉุกเฉินที่ ปตท. สำนักงานใหญ่ - ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและประสานงานกับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ท้องที่ โดยตรง ซึ่งหน่วยงานในท้องที่จะเป็นหน่วยงานหลักในการเข้าระงับเหตุ โดยมีผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานท้องที่เป็นผู้สั่งการการของผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานท้องที่ การปฏิบัติหลังเหตุการณ์สงบ - การตรวจสอบแหล่งที่ทำให้เกิดการลุกไหม้ว่าถูกควบคุมไว้หมดแล้วหรือไม่ - หยุดการรั่วไหลของก๊าซหรือควบคุมให้อยู่ในวงจำกัด ตรวจสอบพื้นที่ที่ก๊าซรั่วด้วย Gas Detector ตลอดเวลา และกำหนดเขตอันตรายเพื่อป้องกันอันตราย - ควบคุมพื้นที่อย่าให้บุคคลภายนอกหรือไม่เกี่ยวข้อง เข้ามาในเขตอันตรายจนกว่าจะสามารถซ่อมระบบกลับเป็นปกติ การยกเลิกเหตุการณ์ฉุกเฉิน - บรรยายสรุปเหตุการณ์แก่ผู้ปฏิบัติการถึงการปฏิบัติการที่ผ่านมา		- ซ้อมแผนฉุกเฉินระดับ 3 และระดับ 4 มีหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 25 กรกฎาคม 2568 ตามแผนและผลการซ้อมฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ก-5 และภาคผนวก ก-6 สำหรับผลการซ้อมแผนจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)	

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีว อนามัยและ ความ ปลอดภัย (ต่อ)	- การบันทึกเหตุการณ์ - จัดทำสรุปเหตุการณ์			
	4) งานอาชีวอนามัย และความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน (4.1) ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้กับพนักงาน ทุกคนที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ ตัวอย่างดังแสดงในภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(4.2) ตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ ปฏิบัติงาน ดังแสดงในภาคผนวก ก-4	ไม่มี
	(4.3) ขณะดำเนินการซ่อมแซมท่อก๊าซที่รั่ว ต้องปฏิบัติ ดังนี้ - จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อ ท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ - ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น - กันเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมท่อพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมาย เตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย - กันบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิ ให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด - พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัด ให้มีป้ายรังสีแสดงไว้โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย 	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Procedure) เรื่อง ขั้นตอนการ ซ่อมท่อส่งก๊าซกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ก-3 และ ขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง ระบบขออนุญาตทำงาน ดังแสดงใน ภาคผนวก ข-1 เพื่อใช้ในการควบคุมก่อนระหว่างและหลังการ ปฏิบัติงาน ให้เป็นไปด้วยความปลอดภัย ตามมาตรการที่กำหนดนี้	ไม่มี



ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
2. แผนปฏิบัติการด้าน อาชีพ อนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	- ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ ควรตรวจสอบและติด Film badge ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน			
	(4.4) ตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีสวัสดิการตรวจสอบสภาพของพนักงานทุกคนปีละ 1 ครั้ง โดย ในปี 2568 ปตท. กำหนดแผนการตรวจสอบสภาพ ดังแสดงในภาคผนวก ฐ-1 ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ดังแสดงในภาคผนวก ฐ-2 ผลการ ตรวจสอบสภาพพนักงาน ดังแสดงในภาคผนวก ฐ-3 สำหรับผลการตรวจ สภาพจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)	ไม่มี
	(4.5) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำที่ส่วนปฏิบัติการ ระบบทอส่งก๊าซเขตต่าง ๆ	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ประจำสำนักงานของ ปท. 1, ปท. 2, ปท. 3, ปท. 10, และ ปฝ. แสดงดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	5) การรายงานอุบัติเหตุ พนักงานที่เป็นผู้ประสบเหตุหรือพบเหตุการณ์มีหน้าที่เขียนรายงาน อุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ แจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามสายงานและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องรับทราบได้ทันที โดยสามารถรายงานผ่านทาง Internet เพื่อ วิเคราะห์สอบสวนหาสาเหตุร่วมกัน และกำหนดมาตรการป้องกันมิให้ เกิดอุบัติเหตุซ้ำขึ้นอีก	สำนักงานใหญ่ หรือศูนย์การ ระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ เขต 1, 2, 3 และ 10	- ปตท. จัดให้มีระบบการรายงานอุบัติเหตุผ่านระบบ Intranet ของ ปตท. โดย มีขั้นตอนการปฏิบัติงาน เรื่อง การรายงานและการสอบสวน อุบัติการณ์ สายงานระบบท่อฯ ดังแสดงในภาคผนวก ญ-2 ส่วนพนักงานที่เป็นผู้ ประสบเหตุหรือหัวหน้างานจะต้องเขียนรายงานอุบัติเหตุภายใน 24 ชม. เพื่อแจ้งต่อผู้บังคับบัญชาให้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุ กำหนด มาตรการแก้ไขและป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ อย่างไรก็ตามในช่วงเดือนมกราคม- มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุการรั่วไหลของก๊าซและเหตุฉุกเฉินของ โครงการ ดังแสดงในภาคผนวก ฎ	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
3. แผนปฏิบัติการเฉพาะ สำหรับ สถานีเพิ่ม ความดัน ก๊าซ ธรรมชาติ กลางทาง ระบบทอส่ง ก๊าซ ธรรมชาติ บนบกเส้น ที่ 4	(1) ด้านคุณภาพอากาศ ควบคุมการระบายมลสารทางอากาศ รวมทั้งการเจาะปล่องระบาย อากาศให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนด ค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน พ.ศ. 2549	พื้นที่ดำเนินโครงการ สถานีเพิ่มดันก๊าซ ธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 และบริเวณพื้นที่ ใกล้เคียงโครงการที่อาจ	- ปตท. มีการควบคุมการระบายมลสารทางอากาศจากปล่องระบายของ โครงการ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่า ปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกนอกโรงงาน พ.ศ. 2549 ผลการติดตามคุณภาพปริมาณสารเจือปนอากาศ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ที่กำหนด รายละเอียดดังภาคผนวก ค	ไม่มี
	(2) ด้านเสียงรบกวน (2.1) จัดให้มีพื้นที่แนวกันชนซึ่งมีการปลูกต้นไม้ภายในพื้นที่ ของสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบทอ ส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4	ได้รับผลกระทบ	- ปตท. จัดทำโครงการปลูกป่าในเขตแบบยั่งยืนตามทฤษฎี ศ.ดร.อาภิระ มียวากิ ในพื้นที่กว่า 70 ไร่ เพื่อปลูกต้นไม้ล้อมรอบพื้นที่ของสถานีเพิ่ม ความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้น ที่ 4 ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(2.2) จัดทำสัญลักษณ์หรือป้ายเตือนในบริเวณที่มีระดับเสียง ดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ)		- ปตท. ได้คัดเลือกเครื่องจักรอุปกรณ์ที่มีระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 85 เดซิ เบล (เอ) ที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตรตามมาตรฐานสากล และมีการติดสัญลักษณ์ป้ายเตือนตัวอย่าง ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(2.3) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่ครอบหู/ที่ อุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานหรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณ ที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และมีอุปกรณ์ ดังกล่าวสำรองไว้อย่างเพียงพอ		- ปตท. ได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และป้ายเตือน อุปกรณ์ครอบหูลดเสียง และปลั๊กอุดเสียงสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน หรือผู้ที่เข้าไปในบริเวณที่มีโอกาสได้รับเสียงเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(2.4) หากมีการดำเนินการใด ๆ ที่อาจทำให้เกิดเสียงดังหรือควั่น เป็นครั้งคราว ให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบ เพื่อมิให้เกิดความเข้าใจผิด		- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่มีการดำเนินการใด ๆ ที่อาจ ก่อให้เกิดเสียงดังหรือเป็นควั่น ทั้งนี้ หากมีกิจกรรมดังกล่าวจะมีการ ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนได้รับทราบ และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
3. แผนปฏิบัติ การเฉพาะ สำหรับ สถานีเพิ่ม ความดัน ก๊าซ ธรรมชาติ กลางทาง ระบบทอส่ง ก๊าซ ธรรมชาติ บนบกเส้น ที่ 4 (ต่อ)	(3) ด้านการจัดการของเสีย (3.1) จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทให้เพียงพอ กับปริมาณที่เกิดขึ้น ก่อนส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นที่ได้รับ อนุญาตนำไปกำจัด ทั้งนี้ หากพบว่ามิชอบจำกัด้านการจัดการ ของเสียภายในพื้นที่ ให้ประสานกับหน่วยงานเอกชนที่ได้รับ อนุญาตในการดำเนินการแทน	พื้นที่ดำเนินโครงการ สถานีเพิ่มดันก๊าซ ธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 และบริเวณพื้นที่ ใกล้เคียงโครงการที่อาจ ได้รับผลกระทบ	- ปตท. จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทให้เพียงพอกับปริมาณ ขยะที่เกิดขึ้นดังภาพที่ 3.2-1 ก่อนส่งให้หน่วยงานผู้ได้รับอนุญาตนำไป กำจัดดังภาคผนวก ค	ไม่มี
	(3.2) รวบรวมและแยกประเภทกากของเสียจากกระบวนการผลิต แล้วประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัดหรือหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามแต่ละประเภท ของกากของเสีย		- ปตท. มีการรวบรวมและแยกประเภทกากของเสียจากกระบวนการผลิต และจัดจ้างหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามแต่ละประเภทของกากของเสีย เพื่อขนย้ายกากของเสียออกจาก บริเวณพื้นที่โครงการฯ ทุกครั้ง ดังภาคผนวก ค	ไม่มี
	(3.3) รวบรวมสารไฮโดรคาร์บอนเหลวที่กรองได้จากระบบทอส่ง ก๊าซฯ และแผ่นกรองที่ต้องทำการเปลี่ยนตามวาระใส่ภาชนะที่ เหมาะสมและส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรม			ไม่มี
	(4) ด้านคุณภาพน้ำและการระบายน้ำ (4.1) ทำความสะอาดรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการ อุดตันของรางระบายน้ำของโครงการ		- ปตท. จัดสร้างระบบรวบรวมน้ำฝนผ่านรางระบายน้ำภายในพื้นที่ลบบ่อ รับน้ำของโครงการฯ เพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้เป็นน้ำรดต้นไม้ภายใน โครงการฯ และทำความสะอาดรางระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(4.2) จัดให้มีห้องสุขาเพียงพอตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 63 (2551) ออกตามในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522		- ปตท. จัดให้มีห้องสุขาอย่างเพียงพอในทุกอาคารตามกฎหมายกระทรวง มหาดไทย ฉบับที่ 63 (2551) ออกตามในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
3. แผนปฏิบัติการเฉพาะ สำหรับ สถานีเพิ่ม ความดัน ก๊าซ ธรรมชาติ กลางทาง ระบบทอส่ง ก๊าซ ธรรมชาติ บนบกเส้น ที่ 4 (ต่อ)	(5) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (5.1) สร้างความสัมพันธ์กับชุมชนใกล้เคียง และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ในความเหมาะสม เช่นการร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุขและสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น	พื้นที่ดำเนินโครงการ สถานีเพิ่มดันก๊าซ ธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 และบริเวณพื้นที่ ใกล้เคียงโครงการที่อาจ ได้รับผลกระทบ	- ปตท. มีการจัดตั้งทีมงานมวลชนสัมพันธ์ เพื่อดำเนินงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ สนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ เช่น มอบทุนการศึกษาให้เด็ก สนับสนุนจัดกิจกรรมการให้ความรู้เคลื่อนที่ ร่วมแข่งขันกีฬาเชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างหัวหน้าส่วนราชการจังหวัด เป็นต้น รายละเอียดแสดงดังภาพกิจกรรมการดำเนินงาน ด้านมวลชนสัมพันธ์ ดังภาคผนวก ค-3	ไม่มี
	(5.2) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อมส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ และเพื่อการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4		- ปตท. มีการส่งเสริมการมีส่วนร่วมดูแลสังคมและสิ่งแวดล้อมส่งเสริมการสร้างองค์ความรู้ของชุมชน เพื่อให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน สนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ และเพื่อการพัฒนาที่ดีขึ้นในด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืนให้กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงสถานีเพิ่มความดันก๊าซธรรมชาติกลางทางบนระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 ดังภาคผนวก ณ	ไม่มี
	(5.3) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กร โดยผ่านสื่อประเภทต่าง ๆ เช่น การจัดนิทรรศการเคลื่อนที่เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อ ช่องทางการติดต่อระหว่างชุมชนกับ ปตท. โดยใช้สถานที่ซึ่งเป็นจุดศูนย์กลางของชุมชน ได้แก่ โรงเรียน วัด บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหมู่บ้าน และ ศูนย์ประสานงานชุมชนสัมพันธ์ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว วิทยุ โทรทัศน์ เป็นต้น		- ปตท. มีการส่งเสริมสร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติความปลอดภัยของโครงการทอส่งก๊าซและการปฏิบัติกรณีท่อรั่ว ในรูปแบบของสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ทั้งในรูปแบบของแผ่นพับ วารสารรวมทั้งสื่อประชาสัมพันธ์อื่น ๆ อีกทั้งยังมีการสนับสนุนการทำกิจกรรมเพื่อสาธารณประโยชน์ให้กับชุมชนดังภาคผนวก ค-2 ถึง ภาคผนวก ค-3	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
3. แผนปฏิบัติ การเฉพาะ สำหรับ สถานีเพิ่ม ความดัน ก๊าซ ธรรมชาติ กลางทาง ระบบทอส่ง ก๊าซ ธรรมชาติ บนบกเส้น ที่ 4 (ต่อ)	(5.4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่ภายหลังการก่อสร้าง และรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาโครงการ และเร่งแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	พื้นที่ดำเนินโครงการ สถานีเพิ่มดันก๊าซ ธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4 และบริเวณพื้นที่ ใกล้เคียงโครงการที่อาจ ได้รับผลกระทบ	- ในการดำเนินงานด้านการรับเรื่องร้องเรียนจากลูกค้าก๊าซธรรมชาติ บุคคลทั่วไป และการปฏิบัติการแก้ไขและป้องกัน ปตท. ได้จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานตามเอกสาร P-พทต.-0335 เรื่อง การบริหารจัดการข้อร้องเรียน ข้อสอบถาม และข้อเสนอแนะ ของคณะทำงาน CSRTM ดังภาคผนวก ง-1 ซึ่งหากมีกรณีร้องเรียน ปตท. จะแก้ไขโดยทันทีตามขั้นตอนการปฏิบัติงานดังกล่าว	ไม่มี
	(6) ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (6.1) จัดให้มีนโยบายมาตรฐาน และคู่มือการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย (Safety Work Instruction) เพียงพอกับลักษณะงาน เช่น ข้อกำหนดและกฎเกณฑ์การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น		- ปตท. ได้จัดให้มีนโยบายด้านคุณภาพความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม ดังภาคผนวก จ-1 และคู่มือความปลอดภัยสายงานระบบทอส่งก๊าซฯ ดังภาคผนวก จ-4	ไม่มี
	(6.2) จัดให้มีพื้นที่แนวกันชน (Buffer Zone) รอบพื้นที่โครงการ		- โครงการฯ จัดให้มีแนวกันชน และพื้นที่สีเขียวรอบพื้นที่ของโครงการทั้งหมด ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(6.3) จัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด		- ปตท. ได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด ตัวอย่างเช่น ถังดับเพลิงดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(6.4) กำหนดให้พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และห้ามนำไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค โทรศัพท์มือถือ รวมถึงอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟทุกชนิด เข้าสู่พื้นที่โครงการ		- ได้กำหนดให้มีพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามนำไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค ทุกชนิดเข้าสู่พื้นที่โครงการและมีป้ายเตือน ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(6.5) กำหนดให้เครื่องมืออุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในพื้นที่โครงการเป็นประเภทอุปกรณ์ป้องกันการระเบิด (Explosion proof)		- ปตท. ได้ออกแบบอุปกรณ์ในพื้นที่โครงการเป็นอุปกรณ์ป้องกันการระเบิดตามมาตรฐานสากล (ASME) ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี

ตารางที่ 3.2-1-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/ อุปสรรค
3. แผนปฏิบัติการเฉพาะ สำหรับ สถานีเพิ่ม ความดัน ก๊าซ ธรรมชาติ กลางทาง ระบบท่อก๊าซ ธรรมชาติ บนบกเส้น ที่ 4 (ต่อ)	(6.6) กำหนดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับความเข้มข้นของก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ รวมถึงอุปกรณ์ส่งสัญญาณ เตือนเพื่อคอยทำหน้าที่แจ้งในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ	พื้นที่ดำเนินโครงการ สถานีเพิ่มดันก๊าซ ธรรมชาติบนบกเส้นที่ 4	- ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดความเข้มข้นของก๊าซรวมถึงอุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือนเพื่อแจ้งกรณีเกิดการรั่วไหล ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี
	(6.7) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำสถานีก๊าซ	และบริเวณพื้นที่ ใกล้เคียงโครงการที่อาจ ได้รับผลกระทบ	- ปตท.ได้จัดให้มีชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำสถานี ดังภาพที่ 3.2-1	ไม่มี



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.1



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.1



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.2



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.2



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.3



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.3

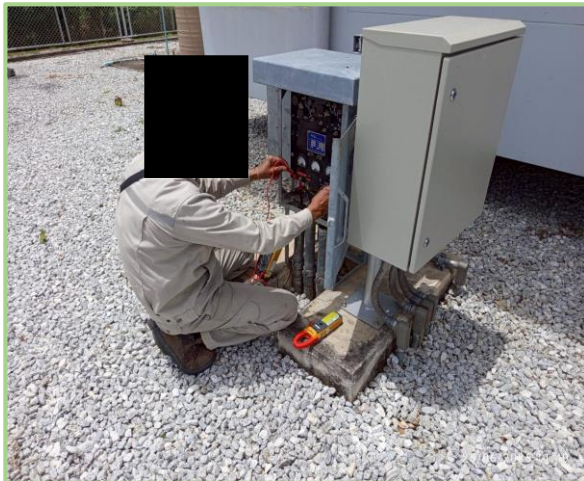
ภาพที่ 3.2-1 ระบบรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 4.1 - 4.9
ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย)



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.4



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.4



พนักงานสวมใส่ชุด PPE



ถังดับเพลิง สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.4



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.4



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.4

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.5



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.5



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.5



ถังดับเพลิง สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.5



อุปกรณ์ PPE



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.5



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.6



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.6



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.6



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.6



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.6



ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.7



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.7



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.7



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.7



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.7

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.8



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.8



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.8



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.8



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.8

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



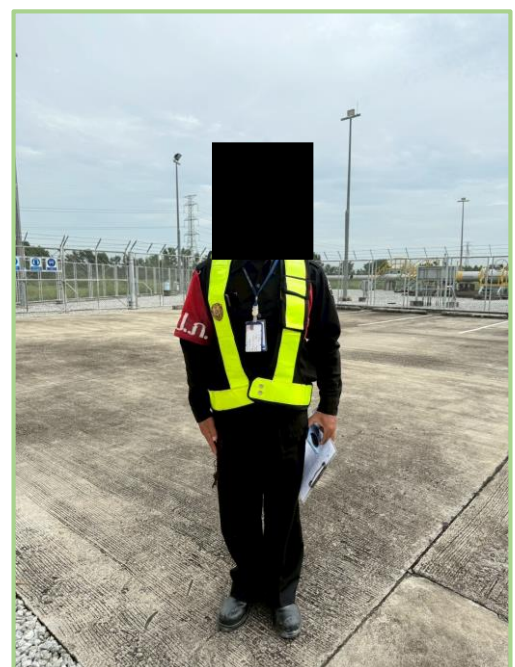
ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.9



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.9



ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.9



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.9



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.9

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.10



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.10



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.10



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.10



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.10

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.11



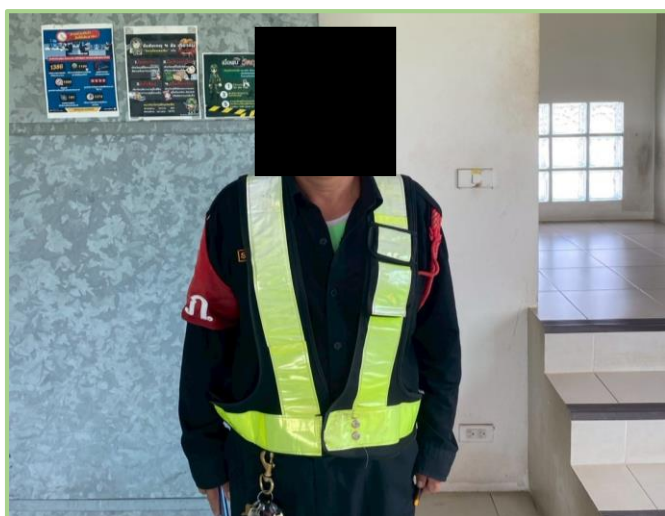
ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.11



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.11



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.11



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.11

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



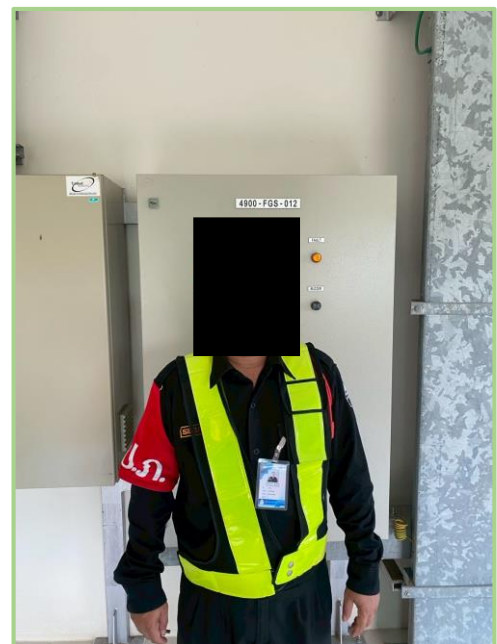
ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.12



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.12



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.12



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.12



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.12

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.13



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.13



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.13



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.13



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.13

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.14



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.14



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.14



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.14



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.14

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



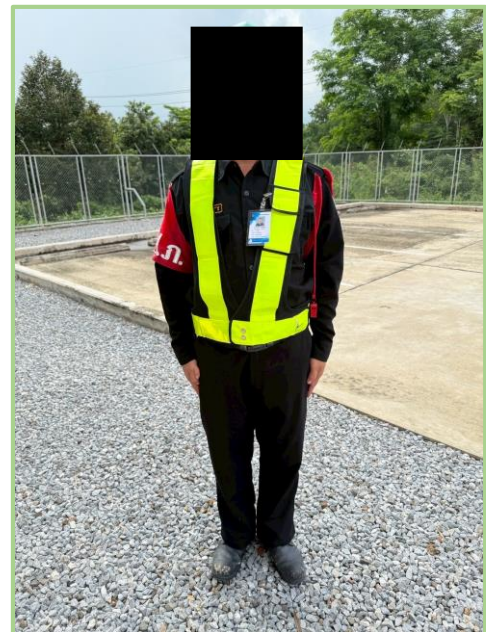
ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.15



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.15



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.15



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.15



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.15

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.16



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.16



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.16



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.16



ถังดับเพลิง สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.16

ภาพที่ 3.2-1 (ต่อ)



ป้ายแสดงแนวทอส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.17



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.17



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวทอส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.17



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.17



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.17



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.18



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.18



ถังดับเพลิง สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.18



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.18



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.18



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.19



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซฯ
ไปยังสถานีควบคุมก๊าซที่ 4.19



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.19



ถังดับเพลิง
สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.19



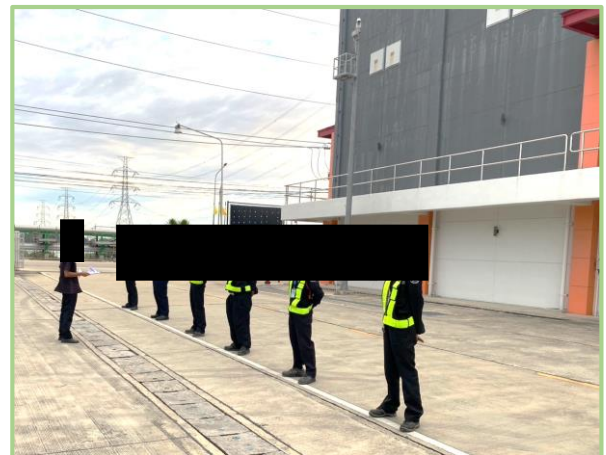
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย สถานีควบคุมก๊าซที่ 4.19



บริเวณส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง



ป้ายเตือนความปลอดภัยต่าง ๆ



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ถังดับเพลิง



พนักงานสวมใส่ชุด PPE

ส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.)



สถานีควบคุมก๊าซ



ป้ายแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ



ป้ายเตือนความปลอดภัยแนวท่อส่งก๊าซฯ



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



ถังดับเพลิง



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

สถานีควบคุมก๊าซ KCSLR



แนวกันชนซึ่งมีการปลูกต้นไม้พื้นที่สีเขียว (KCS)



สภาพพื้นที่ปัจจุบัน (Top View ของ KCS)



ป้ายเตือนต่าง ๆ อาทิ เช่น ห้ามสูบบุหรี่ โทรศัพท์มือถือ
อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (KCS)



อุปกรณ์ที่เป็น Explosion proof (KCS)

สถานีเพิ่มความดันก๊าซกลางทางท่อเส้นทางที่ 4 (KCS)



การระบายน้ำทิ้งโครงการ (KCS)



ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงเกิน 85 DBA (KCS)



ถังขยะแยกประเภทในพื้นที่โครงการ (KCS)



อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล PPE (KCS)



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



อุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่ (KCS)

3.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ที่ต้องจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยะอง-แก่งคอย) ในส่วนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วงที่ 1 : ท่อส่งก๊าซธรรมชาติระหว่างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (Interconnecting Pipelines) และท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วงที่ 2 : ท่อส่งก๊าซธรรมชาติระยะอง-แก่งคอย พบว่า ทาง ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ โดยไม่มีปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินการแต่อย่างใด (รายละเอียดดังตารางที่ 3.2-1) ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการศึกษาและประเด็นที่สำคัญที่ ปตท. ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่าง ๆ ได้ดังนี้

1) แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

หน่วยงานมวลชนสัมพันธ์ได้ดำเนินกิจกรรมตามแผนงานมวลชนสัมพันธ์โดยการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ และเข้าพบเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจกับประชาชน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อระบบและมาตรการความปลอดภัย รวมทั้งมีการสนับสนุนการเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชน เช่น กิจกรรมด้านการส่งเสริมเยาวชนและสถานศึกษา กิจกรรมด้านศาสนาและวัฒนธรรม กิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม ฯลฯ ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนและหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งก่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนมีความเชื่อมั่นระบบความปลอดภัยของ ปตท. นอกจากนี้ ปตท. ได้มีการปรับปรุงรูปแบบวิธีการประชาสัมพันธ์ตามแผนงานมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี 2568 เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและเป็นที่ยอมรับจากชุมชนในท้องถิ่น

2) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

การดำเนินการตามมาตรการฯ โดยการควบคุมของทาง ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) พบว่า ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุจากท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพ

สำหรับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ปี 2568 ทางโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยะอง-แก่งคอย) มีหน่วยงานรับผิดชอบร่วมกัน คือ ปท.1, ปท.2, ปท.3, ปท.10 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) มีแผนดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉินดังนี้ ในปี 2568 ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 27 ตุลาคม 2568, ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 2 (ปท.2) จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 25 กรกฎาคม 2568, ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 5 กันยายน 2568, ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) ได้ทำการซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 และส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) จะทำการซ้อมแผนฉุกเฉินในวันที่ 19 กันยายน 2568 ตามแผนและ

ผลการซ่อมแผนฉุกเฉิน ดังแสดงในภาคผนวก ญ-5 และภาคผนวก ญ-6 สำหรับผลการซ่อมแผนจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

สรุปผลการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ ตามแผน Pipeline Integrity Management System (PIMS) ตามมาตรฐานสากล ASME B31.8S – 2018 ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 4 (ระยอง-แก่งคอย) แยกตามหัวข้อการตรวจสอบดังนี้

1) การลาดตระเวนตรวจแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และการตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ปกติไม่มีการรั่วไหล แต่พบปัญหาจุดกัดเซาะบนแนวท่อ จำนวน 1 จุด ในพื้นที่ ปท.10 ซึ่งมีความเสี่ยงต่ำ กำหนดแผนการซ่อมแซมเป็นปี 2569 โดยมีการติดตามประจำเดือน ซึ่งไม่พบการเปลี่ยนแปลงที่มีนัยสำคัญ

2) การตรวจสอบสภาพความผุกร่อนบนผิวท่อเหนือผิวดิน ไม่พบการกัดกร่อนที่มีนัยสำคัญ (การสูญเสียเนื้อเหล็กไม่เกิน 20% ของความหนาท่อ)

3) การตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบป้องกันการผุกร่อน (Cathodic Protection: CP) พบปัญหา Test post ชำรุด

4) การตรวจสอบความพอเพียงของระบบ CP ด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS) CP ยังสามารถปกป้องท่อได้ตามมาตรฐาน โดยค่า Pipe to soil potential อยู่ระหว่าง -0.85 V กับ -1.20 V

5) การตรวจสอบความสมบูรณ์ของวัสดุหุ้มท่อด้วยวิธี Direct Current Voltage Gradient (DCVG) ไม่พบวัสดุหุ้มท่อได้รับความเสียหาย (Coating defect)

6) การตรวจสอบสภาพท่อส่งก๊าซธรรมชาติด้วยวิธีตรวจวัดความหนาท่อ (Wall thickness monitoring) ความหนาท่อคงเหลืออยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้

จากการประเมินความเสี่ยง พบระบบท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ระหว่างการเฝ้าระวังและติดตามอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ ปัญหาจุดกัดเซาะบนแนวท่อ ในพื้นที่ ปท.10 ซึ่งมีแผนการแก้ไขในปี 2569 ทั้งนี้ ไม่พบปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อความแข็งแรงและไม่พบปัญหาการรั่วไหลของก๊าซตามแนวท่อที่จำเป็นต้องแก้ไขเร่งด่วน

การตรวจสอบสภาพของพนักงาน ประจำปี 2568 ปตท. สายงานระบบท่อฯ ต้องทำการตรวจสอบสภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง โดยในปี 2568 มีแผนการตรวจสอบสภาพพนักงานในวันที่ 1 มิถุนายน - 31 กรกฎาคม 2568 ตามแผนการตรวจสอบสภาพพนักงานสายงานระบบท่อฯ แสดงดัง ภาคผนวก ฐ-1 สำหรับผลการตรวจสอบสภาพแสดงดัง ภาคผนวก ฐ-2 สำหรับผลการตรวจสอบสภาพจะรายงานในรอบถัดไป (กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)